

mercredi 13 juin 2007 - Anost

<http://www.lejssl.com/actu/autun/20070613.JSA0034.html>

Anost

L'ancienne ligne du tacot sera la future voie verte



Les participants de retour de la découverte



Quelques explications sur le projet de la part des élus

cesse d'augmenter.

Pouvoir se promener à bicyclette, en roller, en fauteuil roulant ou bien à pied et ce, sur une voie sécurisée à l'écart de la circulation automobile remporte un énorme succès actuellement.

Ce projet inclut donc également des créations d'emplois, calculés à hauteur d'une centaine pour notre seule région. Certes, les investissements prévus sont conséquents (on parle de 3,5 à 4 millions d'€), mais les retombées attendues sont à la hauteur des fonds mis en jeu. A noter que cette journée a pu voir le jour grâce au travail de Marie Nicolao, actuellement en stage dans le cadre de la préparation de sa licence dans les métiers du tourisme.

Samedi matin, de nombreux professionnels du monde du tourisme et du développement sportif de la région se sont retrouvés en gare de Vaumignon pour participer à une grande première. En effet, ce fut l'occasion pour eux de découvrir le tracé de la future voie verte Santenay-Autun-Nivernais.

Le Tacot. Ce nom seul résonne encore dans la région comme une extraordinaire avancée économique. En à peine plus d'une trentaine d'années, cette ligne atypique de chemin de fer permit à la région de s'ouvrir sur l'extérieur. Ouverte en 1900, elle reliait tout d'abord Autun à Corcelles. Quatre ans plus tard, elle permettait des échanges jusqu'à Château-Chinon. Cette voie unique qui parcourait 50 km à travers le Morvan permettait à ses passagers d'effectuer ce trajet en un petit peu moins de 2 heures et demi. Même si cela fait sourire aujourd'hui, c'était une avancée majeure pour l'époque. 1936 sonna le glas de cette grande aventure.

Aujourd'hui, le tracé de ce chemin de fer pourrait bien redevenir un nouveau moyen de développement économique pour la région. Car comme l'indiquait Jean Claude Nouallet, président du Pays de l'Autunois-Morvan, l'enjeu de la réhabilitation de l'ancienne voie du Tacot en voie verte est un véritable projet économique. Grâce à cela, un nouveau tourisme devrait se développer. Car les voies vertes qui existent aujourd'hui démontrent que leur fréquentation ne